

Málaga estrena Aeropuerto. Dieciséis impresiones sobre la T3 y su futuro



Orgullosos de la terminal

Políticos y empresarios destacan la proyección de estas nuevas instalaciones

El PP resalta que la impulsó Álvarez Cascos y el PSOE pide aprovechar la oportunidad

Los empresarios esperan que sirva como un revulsivo económico para la provincia

Francisco de la Torre

ALCALDE DE MÁLAGA



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, agradeció la presencia de los Reyes de España en la inauguración y destacó que la T3 potencia al aeródromo como un referente internacional. De la Torre recordó que la terminal fue prevista en el primer Plan Director del Aeropuerto, diseñado por el PP y desarrollado por los ejecutivos siguientes del PSOE.

Luciano Alonso

CONSEJERO DE TURISMO



El responsable de la Consejería de Turismo valora la inauguración de la nueva terminal como "un antes y después" para la economía de Málaga y de Andalucía. Asegura que las instalaciones sitúan al Pablo Ruiz Picasso entre los veinte mejores aeropuertos de Europa. Cree que la recuperación de los mercados internacionales reportará un efecto inmediato.

Salvador Pendón

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



Salvador Pendón afirma que la infraestructura es determinante para la economía provincial, sobre todo, si se tiene en cuenta la relevancia del turismo y su dependencia de las buenas comunicaciones. La ampliación de la capacidad del aeródromo, razona, permitirá que los aviones pasen menos tiempo en las instalaciones y aumentar la frecuencia de los vuelos.

María Gámez

DELEGADA DEL GOBIERNO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA



A la delegada provincial de la Junta de Andalucía le seducen las repercusiones futuras de la terminal. Dice que con ella se logrará atraer talento y radicar en la provincia proyectos empresariales entre diferentes países, así como iniciativas internacionales. "En la sociedad del conocimiento, el talento es la clave y esto es un paso esencial", declara.

Hilario López Luna

SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN MÁLAGA



El subdelegado de Gobierno en Málaga, Hilario López Luna, sostiene que las instalaciones representan un proyecto "fundamental" para el impulso económico de la provincia. "Espero que en unos años se queden pequeñas y se hable de una nueva ampliación", señala. Para López Luna, se trata, sin duda, del aeropuerto internacional de Andalucía.

Celia Villalobos

DIPUTADA NACIONAL DEL PP



La diputada malagueña recordó el papel del ministro de Fomento del Gobierno del PP, Francisco Álvarez Cascos, que fue quien impulsó la ampliación del Aeropuerto de Málaga, incluida la segunda pista. Villalobos calificó de "amplia y grandiosa" la nueva terminal, de la que destacó "que entre a raudales la luminosidad que tiene Málaga".

Rosa Torres

CONSEJERA DE CULTURA



Rosa Torres dice que las instalaciones, a las que califica de "espectaculares", ensanchan la puerta de entrada a Andalucía y España. Se muestra entusiasmada con la arquitectura de la terminal, de la que destaca su amplitud, luminosidad y eficiencia energética. "Toda la sociedad malagueña debe estar a la altura de sus posibilidades".

José Carlos Escribano

PRESIDENTE DE AEHCOS



El representante de la patronal hotelera de la Costa del Sol reseña las posibilidades de la infraestructura y su efecto inmediato para la industria económica por excelencia de Málaga, el turismo. Recuerda que la mayoría de los viajeros utilizan el Aeropuerto como puerta de entrada. "Transmite una imagen moderna que es muy positiva", indica.

Miguel Sánchez

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE ANDALUCÍA



El presidente del Consejo de Turismo de la patronal andaluza asegura que el Aeropuerto confiere "una nueva categoría" a Málaga. Señala que mejorará la imagen de la provincia en el exterior y abrirá nuevas vías de negocio con Europa. El reto, dice, es lograr que se convierta en la sede de compañías y sirva de enlace para otros vuelos.

Manuel Azuaga

EX PRESIDENTE DE AENA



El ex presidente de Aena y director de Unicaja define la nueva terminal como un proyecto de Estado, fundamental para el desarrollo del turismo. Recuerda que las instalaciones se completarán con la construcción de la pista, que, presumiblemente, finalizará en 2011. "Es un trabajo para congratularnos todos los malagueños y andaluces", precisa.

Jerónimo Pérez Casero

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO



Pérez Casero no escatima elogios a la hora de definir las nuevas instalaciones. Se trata, en su opinión, de una de las terminales más atractivas y luminosas de Europa. Asevera que el beneficio no se restringirá a la provincia y que el éxito es de la comunidad. "Tenemos terminal para muchos años", concluye.

José Andrés Torres Mora

DIPUTADO DEL PSOE



El diputado socialista interpreta la infraestructura como una herramienta y una ventaja competitiva para Málaga. Destaca su importancia para el futuro inmediato de la provincia y su capacidad para ayudar a salir de la crisis. "Ahora todo dependerá del trabajo de mejora y la utilidad que sepamos imprimirle a las instalaciones".

Adolfo Domínguez

DISEÑADOR Y EMPRESARIO



Adolfo Domínguez ha abierto en Málaga su sexta tienda aeroportuaria, la segunda en España tras la de Barcelona. La arquitectura de la terminal le ha cautivado. Pondera especialmente las dimensiones, que, insiste, reducirán el gasto en aire acondicionado. "No sé por qué ahora son tan rácanos con la altura. Así, mucho mejor".

José Prado

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONSTRUCTORES Y PROMOTORES (ACP)



El presidente de los constructores y promotores calificó estas instalaciones como el "aeropuerto del siglo XXI" y destacó que será fundamental para captar el crecimiento del turismo mundial previsto por la Organización Mundial del Turismo. Prado recalzó que con su capacidad "estamos preparados para lo que pueda venir".

Luis Sánchez Manzano

CONSEJERO DELEGADO DE SANDO



Sánchez Manzano recalzó que esta obra, en la que ha trabajado Sando, "es para sentirse orgulloso" y destacó que es una infraestructura "que potencia el turismo y que será fundamental para los próximos años". "Es una obra emblemática", declaró el consejero delegado de Sando, quien resaltó el papel jugado por su empresa.

Opinión

Con la ampliación del Aeropuerto de Málaga, y la puesta en funcionamiento de su nueva terminal (T3), se ejemplifica lo que Andalucía debe ser en el entorno global: más grande, más fuerte, más abierta. Administraciones, ciudadanos y empresarios cuentan ahora con una oportunidad más para consolidar nuestras relaciones económicas y culturales con otros países, pero sobre todo para contribuir a la re-

LUCIANO ALONSO
CONSEJERO DE TURISMO



Málaga expande Andalucía

cuperación de la industria turística andaluza en un momento donde se observa un punto de inflexión hacia la recuperación, en especial en el mercado internacional, ya que en los tres últimos

meses hemos sido la comunidad autónoma donde más ha aumentado el número de visitas de turistas extranjeros (según Frontur). Ahora Málaga y Andalucía superarán el hito actual de contar con uno de los veinte aeropuertos más importantes de Europa para, gracias a los 30 millones de pasajeros que se prevén al año, consolidar a nuestra geografía como la gran puerta de entrada al Sur de Europa.

Un título que se une que his-

tóricamente nos hemos ganado como 'puente entre continentes', o 'Crisol de Culturas'. Estamos de enhorabuena, por tanto, porque abrimos nuevos caminos para turistas de todo el mundo, que encontrarán en la diversidad y la singularidad andaluza la mejor de sus experiencias. Y en Málaga, por cierto, con su primer hotel de cinco estrellas a partir de la próxima semana. Lo dicho, de enhorabuena. ■

Vicente García

PRESIDENTE DE LA CEM



"Esta terminal servirá para potenciar la actividad económica", afirmó el presidente de los empresarios de Málaga, al tiempo que recordó que los beneficios no sólo afectarán al sector turístico. En este sentido, apuntó que nos pone al mismo nivel que Madrid y Barcelona e indicó que el tope de 30 millones de pasajeros "nos ofrece una infraestructura de largo recorrido".