

ENERGÍA. SE ESTUDIARÁ CUÁNTAS UNIDADES SON NECESARIAS Y EL RÉGIMEN DE USO PARA EMPRESAS Y EMPLEADOS

Renault dotará al PTA de una flota de coches eléctricos

La tecnópolis es elegida como banco de pruebas extrapolable a las ciudades por su movimiento diario de 8.000 vehículos ■ Estarán disponibles en 2011

El Parque Tecnológico va a ser lugar de estudio para el uso de los vehículos eléctricos gracias a un acuerdo de la Junta con Renault, que quiere que este modelo de coche tenga cada vez más peso.

■ JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ. Málaga

► La empresa de automóviles Renault-Nissan y la Junta de Andalucía firmaron ayer un convenio para dotar al Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de una flota de vehículos eléctricos que lo conviertan a partir de 2011 en una "miniciudad sostenible" que sirva como modelo extrapolable a la futura implantación en las grandes ciudades. Ahora se realizarán estudios para detectar la cifra de vehículos necesarios y el régimen en que serán puestos de disposición de las empresas o particulares, apuntaron fuentes de la Consejería.

La tecnópolis malagueña ha sido elegida como epicentro del proyecto dado que acumula cada día un movimiento de 8.000 vehículos y de 15.000 personas. "Con este movimiento de coches y personas, es todo un reto ver cómo este espacio puede funcionar y transformarse de forma sostenible", explicaron el presidente de Renault España, Jean Pierre Laurent, y el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Martín Soler.

Laurent explicó que este proyecto viene a ser "un caso escuela" de un modelo de ciudad con movili-



Convenio. Martín Soler y Pierre Laurent, ayer en Málaga. L. O.

dad eléctrica a nivel mundial. La iniciativa se enmarca dentro del plan Pasener 2007-2013 (Plan Andaluz de Sostenibilidad Energética) y de la estrategia cero emisiones de la Alianza Renault-Nissan.

La empresa automovilística francesa tiene actualmente 40 proyectos en todo el mundo para potenciar el vehículo eléctrico, aunque el responsable en España aseguró que Andalucía es región pionera en este tipo de iniciativas. Según afirmó Soler, los pasos a dar a partir de ahora pasan por un diseñar y fabricar la infraestructura necesaria para el tránsito de estos vehículos, que

incluirán postes de recarga eléctrica, aparcamientos preparados para ello, diseño de edificios y espacios sostenibles. La intención de la Junta es que esta red, en la que participarán empresas del PTA, esté lista para 2011, momento en el que Renault prevé contar con cuatro modelos de coches eléctricos. Renault ya ha firmado un acuerdo parecido en la ciudad de Barcelona, pero el propio Laurent matizó que el proyecto del PTA de Málaga es más potente, ya que se trata de concebir "una sostenibilidad global en un entorno concreto". De hecho, la experiencia del PTA será analizada

LOS DATOS

Coches al final de 2011

Los trabajos de diseño y planificación de la infraestructura han sido contratados a través de la Agencia Andaluza de la Energía y se realizarán hasta finales de año. En el primer semestre de 2011 se empezará a recibir los primeros prototipos de vehículos para hacer los ensayos y en el segundo será cuando el sistema funcione con normalidad.

Mercado automovilístico

Renault calcula que en 2020 el 10% será eléctrico, y no descarta una implantación más rápida. "Es vital que haya una alternativa al petróleo", defiende. La subida en diez dólares del precio del crudo le supone a España un gasto extra de 7.300 millones de euros.

Apreman a las interesadas en Isofotón a que se decidan ya

► La Junta de Andalucía pedirá a las cuatro empresas nacionales e internacionales interesadas en la compañía Isofotón, ubicada en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga, que "aceleren" los plazos para tomar una decisión, según explicó ayer el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Martín Soler. El representante del Gobierno andaluz precisó que con dos de las compañías ya hay "cierto nivel de concreción" en los proyectos.

El consejero dijo que las negociaciones deben seguir "en la confidencialidad propia de las relaciones empresariales y financieras", aunque mostró su confianza en que "todo vaya muy bien e Isofotón tenga pronto un socio financiero, comercial y tecnológico".

La empresa está actualmente inmersa en un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) para sus casi 700 trabajadores, aunque durante el pasado mes de diciembre toda la plantilla estuvo trabajando gracias a los pedidos del mercado alemán, que intensificó su demanda debido a la finalización de las subvenciones para el curso 2009 por parte del Gobierno de Ángela Merkel. En enero, una parte de los trabajadores recuperados del paro ha vuelto al desempleo, al terminar estos trabajos.

Soler, en todo caso, comentó que el hecho de que la plantilla esté trabajando a pesar del ERTE demuestra que Isofotón "puede y debe tener futuro". El expediente termina en el mes de marzo, y no se sabe todavía si Isofotón planteará negociar uno nuevo.

COMERCIO. ES EL OCTAVO MES DE BAJADA A NIVEL NACIONAL

El impago de compras a plazos se reduce un 58% en Málaga

► La morosidad de las empresas y particulares traducida en el número de efectos de comercio (compras a plazo) que se dejan de pagar sigue bajando mes a mes, aunque quizá más por el descenso del propio flujo crediticio que por la mejora de la liquidez de los clientes. En la provincia de Málaga, el pasado mes de noviembre de 2009 cerró con 3.325 efectos impagados por importe de 9,6 millones de euros. Según informó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE), la cifra es un 58% inferior al número de impagados de 2008, y casi un 87% inferior si nos atenemos al importe en euros

(lo que demuestra también que, evidentemente, se presta mucho menos dinero que antes). Otro indicador que da muestra del bajón en el volumen de dinero financiado es que si el importe medio de los impagados fue en este noviembre de 2.887 euros, en el año 2008 ascendía a 8.961 euros.

En Málaga, los efectos impagados supusieron además 4,4 de cada cien euros que las entidades financieras pasaron a cobro a sus clientes como efectos vencidos, por los 19 de cada cien que representaban en noviembre de 2008.

A nivel nacional, el número de efectos de comercio comprados

a plazos y devueltos por impago de familias y empresas bajó un 36% en noviembre en relación al mismo mes de 2008, hasta sumar 381.876, mientras que el valor medio de estos efectos descendió un 44,6% y se situó en 1.837 euros. El importe total de los efectos de comercio devueltos impagados ascendió a 701 millones, cifra inferior en un 64,5% a la del mismo mes de 2008. El porcentaje de los efectos de comercio impagados sobre vencidos alcanzó el 4,4%.

Los impagos en las compras a plazos suman ocho meses de caídas tras retroceder un 36% en noviembre. ■ J. V. R. Málaga

CONSTRUCCIÓN. HAY 4 DÍAS EN FEBRERO Y 2 EN MARZO

CCOO y UGT tratarán de parar en la huelga las grandes obras públicas

► El secretario de Construcción en Málaga, Alfonso Galisteo, afirmó ayer que la anunciada huelga de en el sector convocada junto con UGT los días 3, 4, 24 y 25 de febrero y 10 y 11 de marzo tratará de paralizar las grandes obras públicas como el metro, la hiperronda o el Aeropuerto en vista de que la actividad en el mercado de la vivienda es mínimo. Galisteo explicó que el desencuentro con los empresarios de la Asociación de Constructores y Promotores (ACP) estriba en la falta de revisión del convenio colectivo pero también en lo que entienden como disminución de las me-

didias de seguridad en las obras y abusos en la jornada laboral. "En algunas obras públicas se está trabajando sábados y domingos con tal de no contratar más gente", dijo.

Galisteo también se refirió al juicio que se celebrará el 15 de febrero en torno a la revisión del convenio colectivo en 2009 -los sindicatos piden un 3,5% y la patronal sólo acepta un 2,4%- y se mostró convencido de que si el juez les da la razón, la ACP impugnará el acuerdo, tal y como ha sucedido en otras provincias. Los atrasos en el sector de la construcción ya suman 60 millones de euros. ■ J. V. R. Málaga